



Ljubljana Tržaška 221

☎ 01 241-97-52, 241-97-57

Fax: 01 241-97-64

✉ E-mail: gasilska.zveza-slo@siol.net

Datum: 3. september 2018

VABIMO VAS NA POSVET GASILSKIH ENOT ŠIRŠEGA POMENA

ki ga v sklopu mednarodnega sejma obrambe, varnosti, zaščite in reševanja – SOBRA organiziramo

v petek, 21. septembra 2018,

na Pomurskem sejmu v Gornji Radgoni.

PROGRAM POSVETA

15.00 – 15.30	Prihod udeležencev posveta	
15.30 – 15.40	Uvodni pozdravi	Stanislav Lotrič , vodja Sektorja za operativo na Upravi RS za zaščito in reševanje Franci Petek , poveljnik Gasilske zveze Slovenije
15.40 – 15.55	Nesreča avtocisterne s tekočim kisikom	Andrej Košir , Gasilska brigada Ljubljana
15.55 – 16.10	Požar tovornih vozil z udeležbo nevarne snovi	Blaž Turk , direktor-poveljnik ZGRS Sežana
16.10 – 16.25	Prebijanje skozi kolone	Mitja Palčič , mag. var., Komandir Postaje prometne policije Koper
16.25 – 16.40	Posredovanje gasilske enote na prometnih nesrečah tovornih vozil z nevarno snovjo	Blaž Kovač , Gasilska brigada Ljubljana
16.40 – 16.55	Tovorno vozilo udeleženo v prometni nesreči – specifike reševanja ponesrečencev	Stojan Bolič , medicinski tehnik, NMP Postojna
16:55 – 17:10	Hidravlično reševalno orodje nekoč in danes	Milan Kroflič , vodja prodaje Južna Evropa / Weber Rescue
17:10 – 17:25	Gašenje vozil na alternativni pogon	Boštjan Žagar , vodja 2. izmene, Gasilska brigada Ljubljana

Prijave na posvet nam pošljite **do ponedeljka, 17. septembra 2018**, na priloženem obrazcu na elektronski naslov matjaz.klaric@gasilec.net.

Poveljnik:
Franci Petek

KRATKA PREDSTAVITEV VSEBIN:

NESREČA AVTOCISTERNE S TEKOČIM KISIKOM

Andrej Košir, Gasilska brigada Ljubljana

Opis prometne nezgode avtocisterne ki je prevažala tekoči kisik. Zbiranje podatkov pri različnih službah, za varno izvedbo intervencije. Postopki dela gasilcev ter štaba CZ Medvode ob nastalem dogodku.

POŽAR TOVORNIH VOZIL Z UDELEŽBO NEVARNE SNOVI

Blaž Turk, direktor-poveljnik ZGRS Sežana

Na avtocesti Gabrk – Fernetiči je 13. 2. 2018 prišlo do trčenja treh tovornih vozil. Zadnje tovorno vozilo v koloni, se je zaletelo v ustavljeni tovorni vozili, ki sta stali pred njim. Vozilo je prevažalo naftne derivate v količini 30.000 litrov. Pri trku sta se vozilo in cisterna tako poškodovala, da je iz nje začelo iztekati gorivo, ki se je vžgalo. Voznik tovornega vozila je ostal ujet v vozilu.

PREBIJANJE SKOZI KOLONE

Mitja Palčič, mag. var., Komandir Postaje prometne policije Koper

Kaj trenutna zakonodaja omogoča voznikom intervencijskih vozil? Ker je neustrezna, jo je potrebno nadgraditi. Novi pogledi za izboljšanja. Kako je z vožnjo intervencijskih vozil skozi kolone in kakšen naj bo odziv mladih gasilcev na interventno nalogo?

POSREDOVANJE GASILSKE ENOTE NA PROMETNIH NESREČAH TOVORNIH VOZIL Z NEVARNO SNOVJO

Blaž Kovač, Gasilska brigada Ljubljana

Slovenija kot tranzitna država se mora zavedati tudi posledic prometnih nesreč tovornih vozil, ki prevažajo nevarne snovi. Največ dosedanjih nesreč se je zgodilo na hitih cestah in avtocestah, kjer je frekvenca vozil velika. Ob prijavi dogodka, se mora pristojna gasilska enota odločiti za kako velik bo izvoz iz enote in s kakšno tehniko. Na kraju intervencije se določene postopke izpelje enako kot pri klasični prometni intervenciji, vendar moramo biti pazljivi, kaj, koliko in v kakšnem stanju je vozilo, ki je bilo udeleženo v prometni nesreči, katero je prevažalo nevarne snovi. Ali imamo v Sloveniji dovolj veliko opreme za posredovanje ob takšnih nesrečah? Kako pristopati na intervenciji ob večjem številu poškodovanih, kjer je udeleženo tovorno vozilo in avtobus?

TOVORNO VOZILO UDELEŽENO V PROMETNI NESREČI – SPECIFIKE REŠEVANJA PONESREČENCEV

Stojan Bolič, medicinski tehnik, NMP Postojna

Dostop do ponesrečencev v tovornem vozilu, ki je bilo udeleženo v prometni nesreči je načeloma težji in nevarnejši iz več razlogov. Že pri obliki kabine tovornega vozila lahko pričakujemo otežen dostop zaradi višine. V Evropi je večina kabin tovornih vozil izvedena z ravno površino na prednjem delu, kar pri čelnem naletu predstavlja večjo nevarnost ukleščenega poškodovanca in posledično daljši dostopni čas, zaradi pričakovano daljšega tehničnega posega. Veliko nevarnost predstavlja tudi tovor, ki je lahko vnetljiv, eksploziven ali strupen. Ravno tako je tudi pri prometnih nesrečah, kjer so udeležena osebna in tovarna vozila za pričakovati težje poškodbe, kot tudi večje deformacije vozil.

HIDRAVLIČNO REŠEVALNO ORODJE NEKOČ IN DANES

Milan Kroflič, vodja prodaje Južna Evropa / Weber Rescue

Razvoj avtomobilske industrije na področju varnosti potnikov in novih tehnologij vozil zahteva stalno posodabljanje hidravličnih orodij za tehnično reševanje ter drugega orodja. Sočasno se spreminjajo tudi taktični postopki, ki se nenehno posodablajo in nadgrajujejo. Pri tem razvoju je zelo pomembno sodelovanje z gasilskim enotam po svetu, z različnimi strokovnjaki iz avtomobilskega sveta, strokovnjaki s področja tehničnega reševanja ter razvojnimi inženirji hidravličnega orodja. Pred 20. leti je bila praksa „odreži streho in potem vse ostalo če bo potrebno“. Danes se ta praksa uporablja zelo redko, ker je razvoj vozil prisilil gasilce v spreminjanje taktike za enostavnejše, hitrejše in za poškodovance bolj primerno posredovanje in reševanje. Torej naloga gasilcev je pravilno in zadostno usposabljanje v skladu z novo tehnologijo vozil, naloga nas proizvajalcev orodja, pa je gasilce pri tem podpirati in jim nuditi orodje in znanje na najvišjem nivoju.

GAŠENJE VOZIL NA ALTERNATIVNI POGON

Boštjan Žagar, vodja 2. izmene, Gasilska brigada Ljubljana

Sodobna vozila za svoj pogon uporabljajo raznovrstne pogonska goriva kot so plini (CNG, LPG, CLNG), elektrika, vodik, razne kombinacij. Gasilci se pri tem čedalje pogosteje srečujemo tudi s požari takšnih vozil, ki pa vendarle gorijo nekoliko drugače, prisotne pa so tudi nevarnosti, ki jih nismo vajeni. V sklopu predavanj bodo predstavljene nevarnosti in načini gorenja tovrstnih vozil ter nasveti kako pristopiti h gašenju na najbolj varen način.